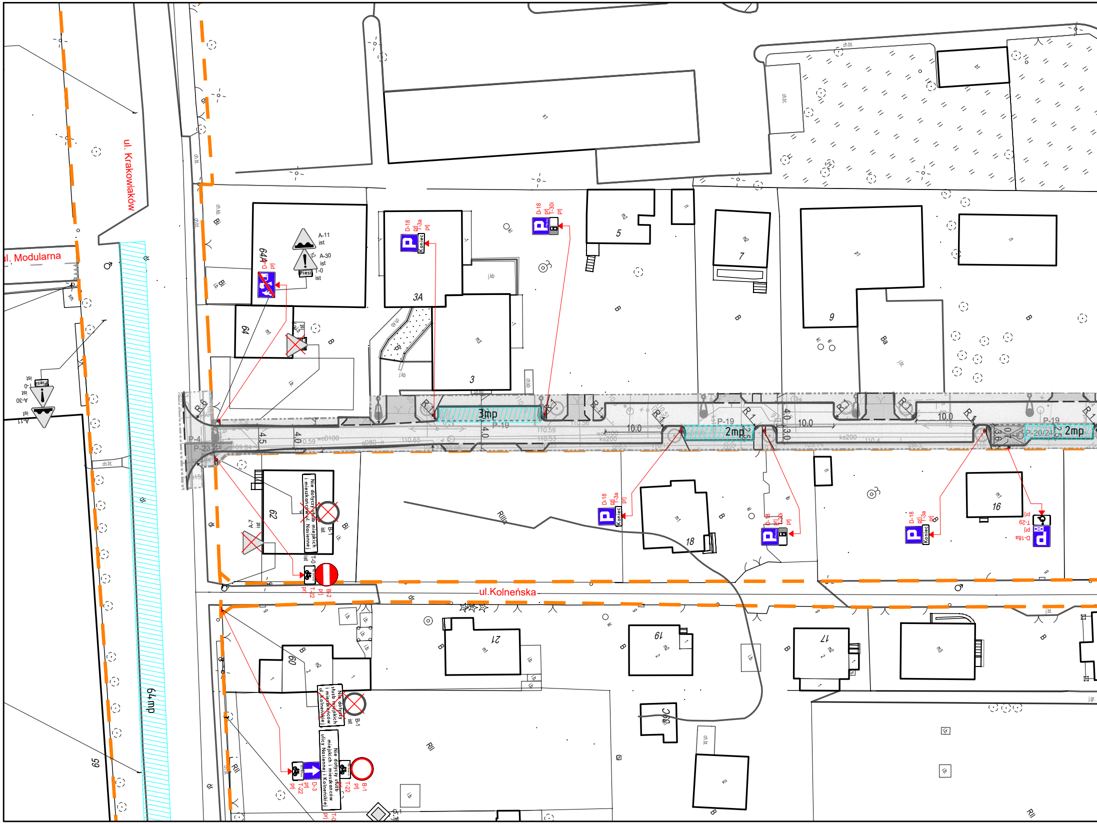
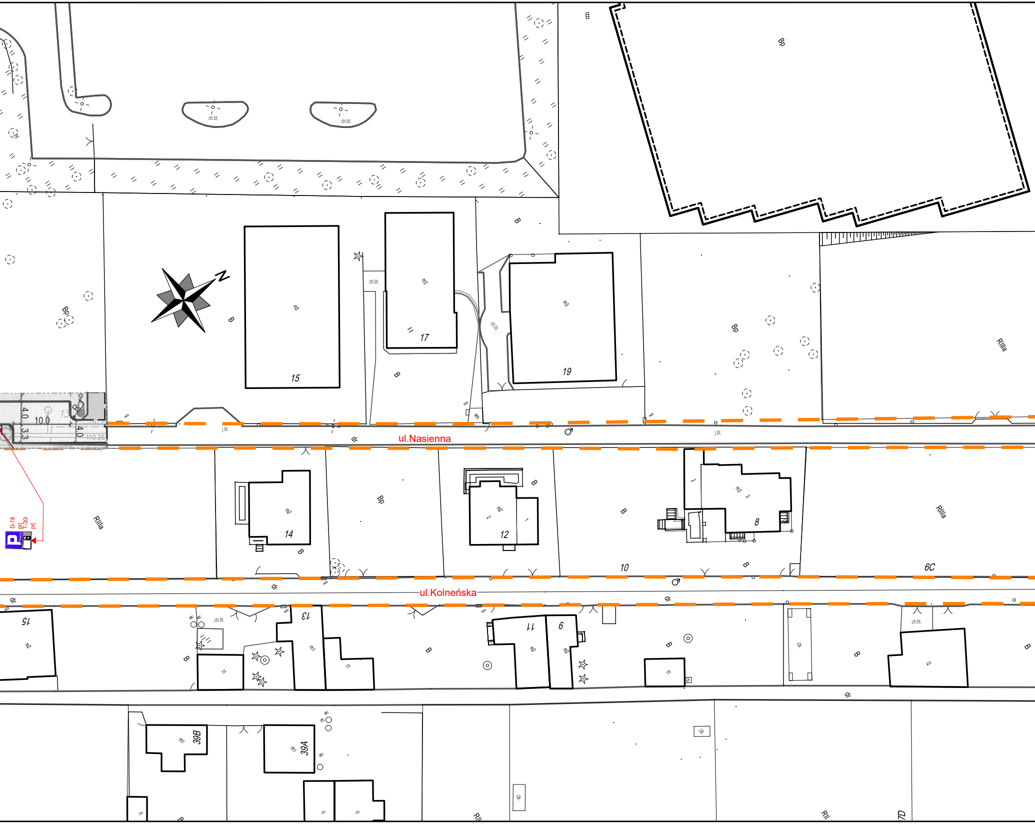
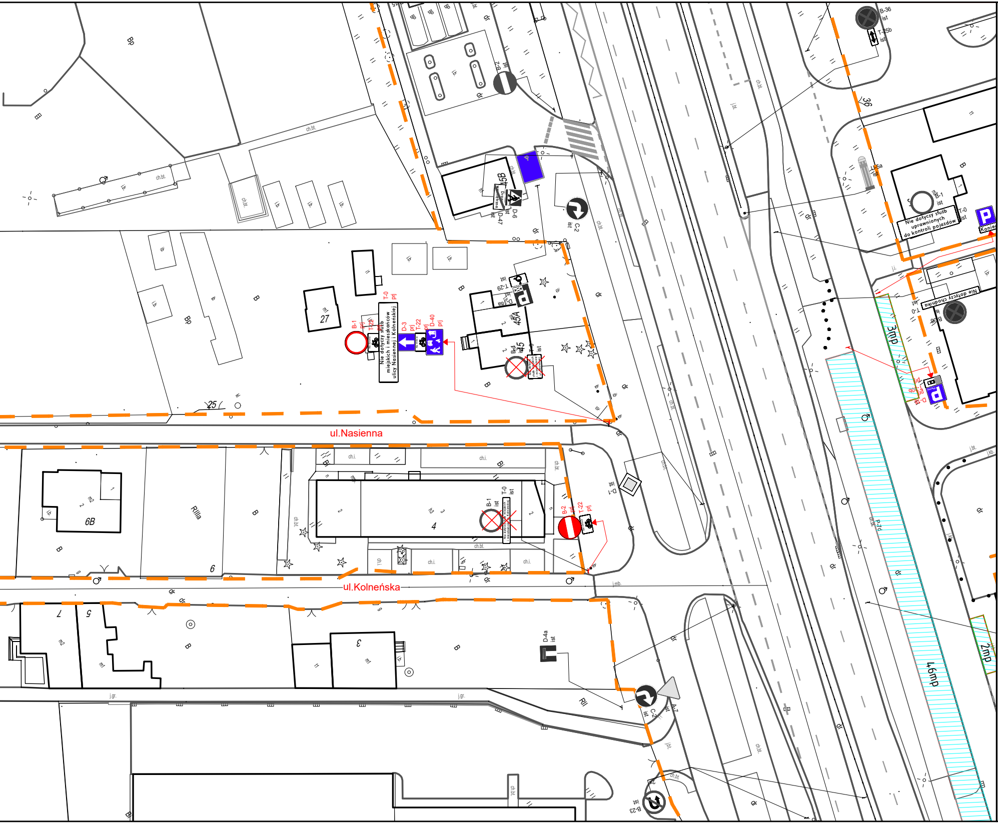

ul. Krakowiaków
ul. Modularna
ul.Kolneńska
64mp
3mp
2mp
2mp
P-19
P-19
P-20/24
P-4
P-23
R-1
R-6
10.0
10.0
10.0
10.0
4.5
4.0
4.0
4.0
3.0
2.5
A-11
ist
A-30
ist
T-0
ist
Piesi
D-18
prj
T-3a
prj
Koniec
D-18
prj
T-30i
prj
D-18a
prj
T-29
prj
A-7
ist
B-1
ist
Nie dotyczy służb miejskich i mieszkańców ul. Nasiennej
T-0
ist
B-2
prj
T-22
prj
Nie dotyczy służb miejskich i mieszkańców ul. Kolneńskiej
Nie dotyczy służb miejskich i mieszkańców ulicy Nasiennej i Kolneńskiej
T-0
prj
B-1
prj
T-22
prj
D-3
prj
T-22
prj
D-1
ist
3A
3
5
7
9
16
17
18
19
21
60
62
64
64A
65
RII
RIIIa
B
Bi
Ba
ch.bt.
ch.kb
j.kb
i.b.
woD100
gD80
ks200
109.84
110.59
110.65
110.56
110.53


N
ul.Nasienna
ul.Kolneńska
15
17
19
14
12
10
8
6C
15
13
11
6
39B
39A
7D
Bp
B
RIIIa
RII
m3
m2
m1
ch.bt.
j.bt.
dr
10.0
4.0
3.3
4.0
R
110.26
D-18
prj
T-30i
prj


ul.Nasienna
ul.Kolneńska
B-36 ist
T-25b ist
Z-2 ist
D-6 ist
D-47 ist
C-2 ist
U-5a ist
B-1 ist
T-0 ist
Nie dotyczy służb uprawnionych do kontroli pojazdów
Koniec
Nie dotyczy chodnika
T-0 ist
B-36 ist
3mp
T-29 ist
B-1 prj
T-22 prj
T-0 prj
Nie dotyczy służb miejskich i mieszkańców ulicy Nasiennej i Kolneńskiej
D-3 prj
T-22 prj
D-40 prj
B-1 ist
T-0 ist
B-2 prj
T-22 prj
D-1 ist
D-4a ist
C-2 ist
A-7 ist
B-23 ist
46mp
2mp
P-7c
45B
45A
45
27
25
6B
6
4
3
7
5
36
Bp
B
RIIIa
RII
ch.bt.
ch.i.
j.bt.
j.gr.
j.mb.
dr

LEGENDA:

◇ D-1 ist	oznakowanie pionowe istniejące
◆ D-1 prj	oznakowanie pionowe projektowane
☒ D-1 lkw	oznakowanie pionowe likwidowane
◆ D-1 do przen.	oznakowanie pionowe do przestawienia
▬ ▬ ▬ ▬ ▬	oznakowanie poziome istniejące
▬ ▬ ▬ ▬ ▬	oznakowanie poziome projektowane
✕ ▬ ✕ ▬ ✕	oznakowanie poziome do likwidacji
┼┼┼┼	wygrodzenia U-12a istniejące
─•─•─•─	wygrodzenia U-12b istniejące
• • • • • • • • • • • •	słupki U-12c istniejące
• • • • • • • • • • • •	słupki U-12c projektowane
━━━━━━	żółta linia przystankowa (malowanie)
• • • • • • •	"Baby" istniejące
■ ■ ■ ■ ■ ■ ■	donice istniejące
I I I I	stojaki rowerowe istniejące
▦	azyle prefabrykowane istniejące
▦	azyle prefabrykowane projektowane
▯	wyspowe progi zwalniające istniejące
U-25 prj	projektowane separatory U-25

▬ ▬ ▬	granica pasa drogowego
Łączy rys. nr 000	granica opracowania (łączy rysunek)
▪▪▪▪▪▪▪▪▪▪	miejsca możliwego parkowania zgodnego z przepisami, w których nie ma możliwości wyznaczenia miejsc postojowych
▨	projektowana zieleń
⬉	istniejąca droga jednokierunkowa
⬉	projektowana droga jednokierunkowa
────	istniejący krawężnik wysoki
- - - -	istniejący krawężnik obniżony
────	projektowany krawężnik wysoki

Inwestycja:	Kompleksowe opracowanie zmian w organizacji ruchu, na obszarze dzielnicy Włochy i Mokotów (Służewiec) m.st. Warszawy w zakresie wszystkich dróg publicznych wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego	
Inwestor:	MIASTO STOŁECZNE WARSZAWA	
	NR RYS.: 10	SKALA: 1:500
Obszar:	Dzielnica Mokotów i Włochy m. st. Warszawy	
Nazwa opracowania:	Koncepcja zmian w organizacji ruchu - ETAP III-	
Obiekt:	ul. Krakowiaków - ul. Łopuszańska	
Obiekt:	UL. NASIENNA	
Projektował:	mgr inż. Dariusz Mościcki	
Projektował:	mgr inż. Aleksander Pleszewicz	
Projektował:	inż. Maria Zarzycka	
Projektował:	inż. Sebastian Kucharski	
Projektował:	inż. Paweł Magdziak	
Projektował:	audytor BRD, mgr inż. Piotr Jaskowski	
Projektował:	mgr inż. Paweł Rzeszutek	